

Приложение №1  
к постановлению администрации  
муниципального образования  
«Усть-Удинский район»  
от 30.10.2018г. №

## Положение

Об организации подвоза обучающихся школьными автобусами в муниципальных общеобразовательных учреждениях Усть-Удинского района

### 1. Общие положения

1.1. Настоящее положение определяет порядок организации подвоза обучающихся школьным автобусом.

1.2. Организация подвоза детей школьным автобусом осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами РФ по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами. Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановления Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки групп детей автобусами».

1.3. Понятия, применяемые в настоящем положении:

Школьный автобус- автобус, специально предназначенный для перевозки детей (далее-автобус) - специальное транспортное средство, используемое для доставки обучающихся общеобразовательных учреждений на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно. Подвоз обучающихся - организационная доставка обучающихся общеобразовательных учреждений на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно школьным автобусом.

### 2. Транспортное обслуживание

2.1. Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся сельских общеобразовательных учреждений, проживающие на расстояниях

- для обучающихся начального общего образования - свыше 2 км от учреждения;
- для обучающихся основного общего и среднего общего образования – свыше 4 км от учреждения.

Время в пути не должно превышать 30 минут в одну сторону.

2.2. Предельный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть до 1 км. Место посадки и дороги должны иметь твердое покрытие и обзорность не менее 205 м со стороны дороги.

2.3. При организации подвоза обучающихся должны выполняться следующие требования:

- подвоз обучающихся школьным автобусом должен осуществляться с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/ч;
- окна в салоне школьного автобуса при движении должны быть закрыты;
- число перевозимых людей в салоне школьного автобуса при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест;

- детей должны сопровождать преподаватели или специально назначенные взрослые, сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса;
- водителю запрещается выходить из кабины школьного автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;
- категорически запрещается: отклонение от установленного маршрута следования, превышение скоростей движения, переполнение школьного автобуса сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей;
- для детей, пользующихся школьным автобусом, в образовательных учреждениях организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в классных журналах по предметам «Ознакомление с окружающим миром», «Основы безопасности жизнедеятельности» или на специально отведенных страницах;
- для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании школьного автобуса, администрацией образовательного учреждения проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах, тетрадях регистрации инструктажей по технике безопасности.

### **3. Требования к школьному автобусу.**

- 3.1. Школьные автобусы должны соответствовать ГОСТ 33552-2015 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний", введенные в действие с 1 апреля 2017 г. Приказом от 22 июня 2016 г. N 662-ст «О введении в действие межгосударственного стандарта».
- 3.2. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации школьного автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), уменьшается вдвое по сравнению с требованиями к автобусу данной марки.
- 3.3. Спереди и сзади школьного автобуса устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей».
- 3.4. Подвоз обучающихся осуществляется по специальным маршрутам, разрабатываемым общеобразовательными учреждениями совместно с ОГИБДД (дислокация пгт. Усть-Уда).

### **4. Обязанности общеобразовательного учреждения**

- 4.1. При организации регулярных автобусных перевозок в сельской местности руководители общеобразовательных учреждений обязаны производить комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей с привлечением ОГИБДД (дислокация пгт. Усть-Уда) и дорожных организаций, устанавливать на маршрутах специальные установочные знаки с указанием времени прохождения автобусов.
- 4.2. В целях обеспечения безопасности дорожного движения, руководитель общеобразовательного учреждения, осуществляющего подвоз обучающихся школьными автобусами, обязан:
- проинструктировать водителей об особенностях маршрута, обеспечении безопасности движения, о правилах осуществления перевозок детей;
  - назначить контрольное время возвращения школьного автобуса, через 2 часа после истечения контрольного времени принять меры к установлению места нахождения школьного автобуса;
  - обеспечить подбор сопровождающих обучающихся лиц из числа работников общеобразовательного учреждения и прохождение ими инструктажа по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи;
  - включить в правила внутреннего трудового распорядка общеобразовательного учреждения и должностную инструкцию работников сопровождение подвоза обучающихся;
  - согласовать с родителями (законными представителями) обучающихся условия организации подвоза обучающихся и сопровождения детей от места их жительства до конечной остановки школьного автобуса и обратно;

- утвердить список обучающихся для организации подвоза с указанием их места жительства и наименований автобусных остановок;
- определить стоянку школьного автобуса и обеспечить его сохранность, условия подготовки к рейсу;
- разрабатывать и уточнять маршруты автобусов;
- разрабатывать графики выездов детей во внеурочное время
- разрабатывать паспорта дорожной безопасности и иные НПА, связанный с организацией подвоза обучающихся.

4.3. Руководитель общеобразовательной организации несет ответственность за обеспечение безопасности обучающихся при осуществлении их подвоза до общеобразовательного учреждения и обратно.

4.4. Сопровождающие обучающихся лица при осуществлении подвоза обучающихся обязаны соблюдать правила перевозки детей, предусмотренные Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки групп детей автобусами».

4.5. Лица, организующие или осуществляющие подвоз обучающихся общеобразовательных учреждений, несут установленную законодательством РФ ответственность за их жизнь и здоровье.

4.6. При решении органа самоуправления общеобразовательного учреждения (школьного совета, родительского комитета) о назначении сопровождающих из числа родителей ответственность за жизнь и здоровье перевозимых детей возлагается на указанных лиц.

## **5. Перевозка обучающихся общественным транспортом.**

5.1. При осуществлении перевозок обучающихся общественным транспортом ответственность за жизнь и здоровье перевозимых детей возлагается на родителей.